

**СУБСИДИЯ  
ПЬОТНЫЙ ЛИЗИНГ**

Двигатель	Cummins 6LT9.3
Полная мощность	162 кВт (220 л.с.) @ 2,000 об/мин
Эксплуатационная масса	16,700 кг
Стандартный размер ковша	3 м <sup>3</sup>
Вырывное усилие ковша, станд	165 кН
Высота разгрузки, станд.	2,972 мм



[www.liugong43.ru](http://www.liugong43.ru)

# 855H ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

**LIUGONG**



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

# 855H СПЕЦИФИКАЦИЯ >>>

## ДВИГАТЕЛЬ

Экологический класс	Tier 2 / Stage II
Производитель	Cummins
Модель	6LT9.3
Мощность, макс.	162 кВт (220 л.с.) @ 2,000 об/мин
Мощность эффективная	154 кВт (209 л.с.) @ 2,000 об/мин
Крутящий момент, макс	890 Н · м
Объем двигателя	9.3 л
Количество цилиндров	6
Наддув	Турбированный

## ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	Планетарного типа, под нагрузкой
Гидротрансформатор	Двуступенчатый, 4 элемента
Макс. скорость, вперед	39 км/ч
Макс. скорость, назад	16.5 км/ч
Количество передач, вперед	2
Количество передач, назад	1

## МОСТЫ

Передний дифференциал, тип	Стандартный
Задний дифференциал, тип	Стандартный
Угол качания заднего моста	±11°

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

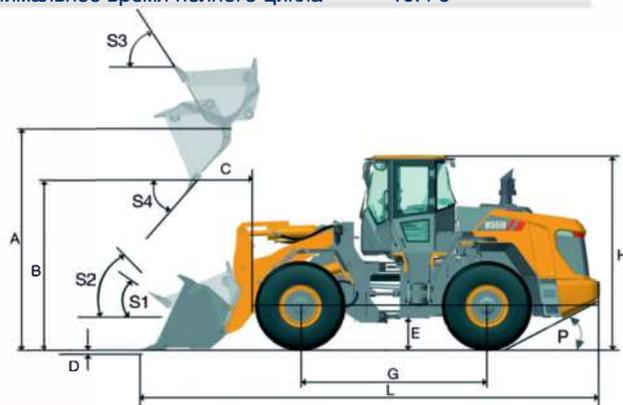
Конфигурация рулевого упр.	Сочлененный
Давление срабатывания предохранительного клапана	14 МПа

## ТОРМОЗА

Тип рабочих тормозов	Дисковые сухого типа
Тип привода рабочего тормоза	Пневмогидравлические
Тип стояночного тормоза	Ручной пневмопривод
Тип привода стояночного тормоза	Механический

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	Шестеренчатый
Давление срабатывания предохранительного клапана	18 МПа
Время подъема стрелы	5.9 с
Время выгрузки	1.5 с
Время опускания в плавающем режиме	3 с
Минимальное время полного цикла	10.4 с



## ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Опрокидываемая нагрузка - прямая	12,000 кг
Опрокидываемая нагрузка при полном повороте	10,600 кг
Вырывное усилие ковша	165 кН
A Максимальная высота по пальцу ковша	4,030 мм
B Макс. высота разгрузки	2,972 мм
C Вынос ковша при макс. высоте выгрузки	1,146 мм
D Макс. глубина копания	92 мм
S <sub>1</sub> Подворот ковша на уровне земли	45°
S <sub>2</sub> Подворот в транспортном положении	49°
S <sub>3</sub> Подворот ковша на макс. высоте стрелы	60.6°
S <sub>4</sub> Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы	48°

## ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Объем ковша	2.6 - 5.2 м <sup>3</sup>
-------------	--------------------------

## РАЗМЕРЫ

E Дорожный просвет	472 мм
G Колесная база	3,250 мм
H Высота кабины по верхней точке	3,450 мм
J Колея	2,150 мм
K Ширина по колесам	2,750 мм
L Длина в транспортировочном положении	8,202 мм
M Угол поворота рамы в каждую сторону	38°
P Задний угол свеса	27°
R <sub>1</sub> Радиус поворота, по ковшу	6,796 мм
R <sub>2</sub> Радиус поворота по забегающему колесу	6,103 мм

## ШИНЫ

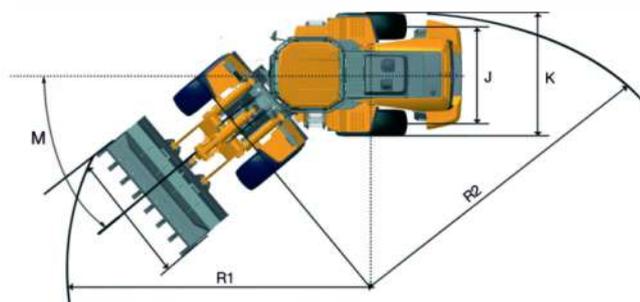
Размер шин	23.5 - 25
------------	-----------

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	16,700 кг
------------------------	-----------

## СЕРВИСНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	300 л
Моторное масло	22 л
Система охлаждения	42 л
Гидравлическая система	160 л
Трансмиссия и гидротрансформатор	45 л
Мосты	33 л / 33 л



Официальный представитель Liugong на территории Кировской области  
ООО "Автомобили и специализированная техника"  
610016, г. Киров, Слобода Большое Скопино, д. 1, тел. 8 (8332) 4 7-3 7-87  
www.aist.pro, www.liugong43.ru, e-mail: info@aist.pro

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления

