

**СУБСИДИЯ
ПЬОТНЫЙ ЛИЗИНГ**

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Двигатель | Cummins 6LT9.3 |
| Полная мощность | 162 кВт (220 л.с.) @ 2,000 об/мин |
| Эксплуатационная масса | 16,700 кг |
| Стандартный размер ковша | 3 м ³ |
| Вырывное усилие ковша, станд | 165 кН |
| Высота разгрузки, станд. | 2,972 мм |



www.liugong43.ru

855H ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

LIUGONG



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

855H СПЕЦИФИКАЦИЯ >>>

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Экологический класс | Tier 2 / Stage II |
| Производитель | Cummins |
| Модель | 6LT9.3 |
| Мощность, макс. | 162 кВт (220 л.с.) @ 2,000 об/мин |
| Мощность эффективная | 154 кВт (209 л.с.) @ 2,000 об/мин |
| Крутящий момент, макс | 890 Н · м |
| Объем двигателя | 9.3 л |
| Количество цилиндров | 6 |
| Наддув | Турбированный |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Тип трансмиссии | Планетарного типа, под нагрузкой |
| Гидротрансформатор | Двуступенчатый, 4 элемента |
| Макс. скорость, вперед | 39 км/ч |
| Макс. скорость, назад | 16.5 км/ч |
| Количество передач, вперед | 2 |
| Количество передач, назад | 1 |

МОСТЫ

| | |
|----------------------------|-------------|
| Передний дифференциал, тип | Стандартный |
| Задний дифференциал, тип | Стандартный |
| Угол качания заднего моста | ±11° |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

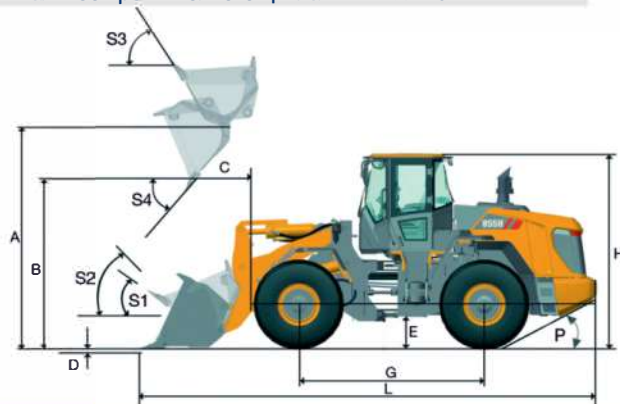
| | |
|--|-------------|
| Конфигурация рулевого упр. | Сочлененный |
| Давление срабатывания предохранительного клапана | 14 МПа |

ТОРМОЗА

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Тип рабочих тормозов | Дисковые сухого типа |
| Тип привода рабочего тормоза | Пневмогидравлические |
| Тип стояночного тормоза | Ручной пневмопривод |
| Тип привода стояночного тормоза | Механический |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| | |
|--|---------------|
| Тип главного насоса | Шестеренчатый |
| Давление срабатывания предохранительного клапана | 18 МПа |
| Время подъема стрелы | 5.9 с |
| Время выгрузки | 1.5 с |
| Время опускания в плавающем режиме | 3 с |
| Минимальное время полного цикла | 10.4 с |



ХАРАКТЕРИСТИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

| | |
|--|-----------|
| Опрокидываемая нагрузка - прямая | 12,000 кг |
| Опрокидываемая нагрузка при полном повороте | 10,600 кг |
| Вырывное усилие ковша | 165 кН |
| A Максимальная высота по пальцу ковша | 4,030 мм |
| B Макс. высота разгрузки | 2,972 мм |
| C Вынос ковша при макс. высоте выгрузки | 1,146 мм |
| D Макс. глубина копания | 92 мм |
| S ₁ Подворот ковша на уровне земли | 45° |
| S ₂ Подворот в транспортном положении | 49° |
| S ₃ Подворот ковша на макс. высоте стрелы | 60.6° |
| S ₄ Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы | 48° |

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

| | |
|-------------|--------------------------|
| Объем ковша | 2.6 - 5.2 м ³ |
|-------------|--------------------------|

РАЗМЕРЫ

| | |
|--|----------|
| E Дорожный просвет | 472 мм |
| G Колесная база | 3,250 мм |
| H Высота кабины по верхней точке | 3,450 мм |
| J Колея | 2,150 мм |
| K Ширина по колесам | 2,750 мм |
| L Длина в транспортировочном положении | 8,202 мм |
| M Угол поворота рамы в каждую сторону | 38° |
| P Задний угол свеса | 27° |
| R ₁ Радиус поворота, по ковшу | 6,796 мм |
| R ₂ Радиус поворота по забегающему колесу | 6,103 мм |

ШИНЫ

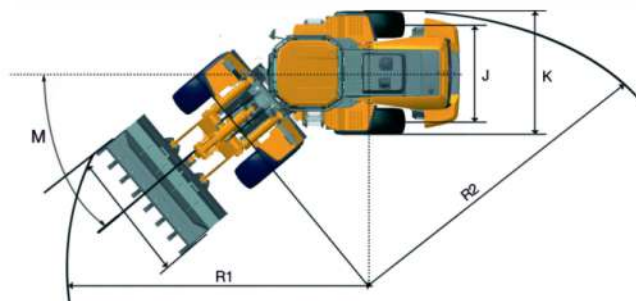
| | |
|------------|-----------|
| Размер шин | 23.5 - 25 |
|------------|-----------|

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

| | |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 16,700 кг |
|------------------------|-----------|

СЕРВИСНЫЕ ЕМКОСТИ

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Топливный бак | 300 л |
| Моторное масло | 22 л |
| Система охлаждения | 42 л |
| Гидравлическая система | 160 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 45 л |
| Мосты | 33 л / 33 л |



Официальный представитель Liugong на территории Кировской области
ООО "Автомобили и специализированная техника"
610016, г. Киров, Слобода Большое Скопино, д. 1, тел. 8 (8332) 4 7-3 7-87
www.aist.pro, www.liugong43.ru, e-mail: info@aist.pro

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления

