



820TE

ТИП БАТАРЕИ
НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
СТАНДАРТНЫЙ КОВШ
ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ
ВЫСОТА РАЗГРУЗКИ

LFP
70,5 кВт/ч
6500 кг
2000 кг
1.2 м³
50 кН
3050 мм



АККУМУЛЯТОРНО-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МАШИНА

СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА.

СИЛОВАЯ БАТАРЕЯ

Тип батареи	Литий-железо-фосфатная (LFP)
Номинальная емкость	70,5 кВт/ч
Номинальное напряжение	309 В
Напряжение низковольтного контура	24 В
Уровень защиты батареи	IP68
Тип охлаждения	Жидкостное с интеллектуальным управлением
Рекомендуемая зарядная станция	≤60 кВт
Время зарядки (станция 60 кВт)	≤70 мин

ХОДОВОЙ МОТОР

Пиковая мощность	50 кВт
Уровень защиты	IP67
Температура окружающего воздуха	-40~85°C
Тип охлаждения	Жидкостное с интеллектуальным управлением
Предельная высота над уровнем моря	≤5000 м

ЭЛЕКТРОМОТОР ГИДРОСИСТЕМЫ

Пиковая мощность	60 кВт
Уровень защиты	IP67
Температура окружающего воздуха	-40~85°C
Тип охлаждения	Жидкостное с интеллектуальным управлением
Предельная высота над уровнем моря	≤5000 м

КПП

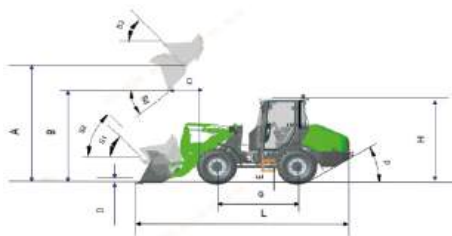
Производитель	LiuGong
Количество передач, перед/задн	1 /1
Максимальная скорость переднего хода	19 км/ч
Максимальная скорость заднего хода	19 км/ч
Тип КПП	Многовальная с переключением под нагрузкой

МОСТЫ

Тип	LiuGong "мокрого" типа
Угол качения моста	± 8°
Размер шин	16/70 - 20PR14

ГИДРОСИСТЕМА

Тип гидросистемы	Регулируемая с одним насосом
Управление	Электрогидравлическое с джойстиковым управлением
Тип насоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Максимальное давление	20 Мпа

**ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

Тип гидросистемы	Высокопроизводительная система
Тип насоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Максимальное давление	19 Мпа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип рабочих тормозов	Многодисковые в масляной ванне
Привод рабочих тормозов	Гидравлический
Тип стояночного тормоза	Дисковый
Управление стояночным тормозом	Гидравлическое

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Эксплуатационная масса	6500 кг
Объем ковша	0,8~2,0 м³
Нагрузка опрокидывания прямая	4400 кг
Нагрузка опрокидывания при полном повороте	3300 кг
Время подъема стрелы	5,1 сек
Время выгрузки ковша	1,0 сек
Время быстрого опускания стрелы	3,1 сек
Общее время цикла	9,4 сек
Вырывное усилие ковша	50 кН
A Макс. высота шарнирного пальца	3770 мм
B Макс. высота выгрузки по кромке ковша	3050 мм
C Расстояние выгрузки на макс. высоте	1040 мм
D Макс. глубина копания	80 мм
S ₁ Запрокидывание ковша на уровне земли	53°
S ₂ Запрокидывание ковша при перемещении	59°
S ₃ Запрокидывание ковша на макс. высоте	64°
S ₄ Макс. угол выгрузки на макс. высоте	40°

РАЗМЕРЫ

E Клиренс	350 мм
G Колесная база	2300 мм
H Высота кабины	2515 мм
J Колея	1520 мм
K Ширина по шинам	1930 мм
L Длина по ковшу	6220 мм
M Угол поворота	38°
P Задний угол свеса	30°
R ₁ Радиус поворота по внешней кромке ковша	5110 мм
R ₂ Радиус поворота по внешней стороне шины	4330 мм
W Ширина по ковшу	2225 мм

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Система охлаждения	10 л
Бак для гидравлической жидкости	54 л
Мосты, каждый	13 л
КПП	1,5 л

