

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ SD16 БОЛОТНАЯ МОДИФИКАЦИЯ

Производство ООО «Машиностроительный Альянс»,
Республика Беларусь

Булдозер разработано на основе передовых технологий KOMATSU. Прочная конструкция бульдозера и высокие мощностные характеристики обеспечивают максимальную производительность в самых тяжелых условиях.



Технические характеристики

Параметр	Значение
Двигатель	
Модель	Shanghai diesel engine co.ltd. SC11CB184G2B1
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, рядный
Номинальная мощность (кВт (л.с.))	135(183)
Номинальная скорость вращения (об/мин)	1850
Количество цилиндров	6
Рабочий объем двигателя (л)	9.726
Номинальный расход топлива (г/кВтч)	214
Максимальный вращающий момент (Нм при об/мин)	830 при 1200
Тяговое усилие (кН)	139
Силовая передача	
Гидротрансформатор	3-элементный, одноступенчатый, однофазный
Трансмиссия	Ручное управление, гидравлическое переключение, планетарная передача, многодисковое сцепление, принудительная смазка от шестеренчатого насоса
Главный привод	Косозубая коническая зубчатая передача, смазка разбрызгиванием
Бортовой фрикцион	Многодисковый в масляной ванне, подпружиненный, ножное управление с усилителем и гидравлическим освобождением
Тормоз	Ленточный тормоз в масляной ванне с гидроусилителем
Конечная передача	Прямозубая цилиндрическая зубчатая передача, двухступенчатая, смазка разбрызгиванием

Гидравлическая система

Максимальное давление (МПа)	14
Тип насоса	Шестереночный
Расход (л/мин)	243
Диаметр рабочего цилиндра (мм) (кол-во)	110(2)

Ходовая часть

Несущие катки	по 2 с каждой стороны
Опорные катки	по 7 с каждой стороны
Шаг (мм)	203,2

Габариты

Длина (без рыхлителя)	5640
Ширина (мм)	3970
Высота (мм)	3440
Ширина башмака (мм)	1000
Ширина колеи (мм)	2150

Скорость

Передача	I	II	III
Вперед (км/ч)	0-3,8	0-6,6	0-10,6
Назад (км/ч)	0-4,9	0-8,5	0-13,6

Разное

Вес отвала (кг)	1592
Давление на грунт (МПа)	0,029
Работа при уклоне (°)	30
Призма волочения (куб.м)	3,8
Ширина отвала (мм)	3970
Высота отвала (мм)	960
Максимальная глубина выемки (мм)	485
Макс. отклонение отвала (мм)	730
Рабочий вес (кг)	18200

Особенности:

Гидромеханическая трансмиссия позволяет эффективно использовать мощность двигателя.
Ходовая часть балансирующего типа.

Шестигранная кабина увеличивает зону видимости, а специальный изолирующий материал понижает шум и вибрацию. Эргономично расположенные системы управления двигателем, ходом и педаль тормоза позволяют оператору легко и удобно управлять бульдозером. Системы управления передачей и ходом объединены в один рычаг, это понижает усталость оператора.

Воздушный фильтр с пылевым сепаратором и индикатором, другие фильтры легко устанавливаются и заменяются.

Гусеничные башмаки с треугольным поплавком, шириной 1000 мм позволяют эффективно работать на грунтах с низкой несущей способностью.

Дополнительное оборудование:

Поворотный отвал

Корчеватель

Трехзубый рыхлитель

Антивандалная защита

Защитная решетка на окна

Прицепное устройство

Подогрев двигателя

Кондиционер

гусеницы

с грунтозацепом 910мм

Поворотный отвал



Корчеватель



Трехзубый рыхлитель

