

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Двигатель                     | Cummins 6BТAA5.9-C170             |
| Полная мощность               | 125 кВт (173 л.с.) @ 2,200 об/мин |
| Эксплуатационная масса        | 13, 200 кг                        |
| Стандартная вместимость ковша | 2.3 м <sup>3</sup>                |
| Стандартное вырывное усилие   | 124 кН                            |
| Стандартная высота выгрузки   | 2,880 мм                          |



[www.liugong43.ru](http://www.liugong43.ru)

# 842H

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

**LIUGONG**

- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
- POWER SHIFT



Фото и видео  
модели 842H



СУРОВЫЙ МИР. НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА

## ДВИГАТЕЛЬ

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Стандарт выбросов атмосферы | Tire 2 / Stage II                 |
| Марка                       | Cummins                           |
| Модель                      | 6BTAА5.9-С170                     |
| Полная мощность             | 125 кВт (173 л.с.) @ 2,200 об/мин |
| Полезная мощность           | 115 кВт (154 л.с.) @ 2,200 об/мин |
| Макс. крутящий момент       | 800 Нм @ 1,400 об/мин             |
| Рабочий объем               | 5.9 л                             |
| Количество цилиндров        | 6                                 |
| Аспирация                   | С турбокомпрессором               |

## ТРАНСМИССИЯ

|                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Тип трансмиссии                 | Планетарный, переключение передач |
| Гидротрансформатор              | Одноступенчатый, 3 элемента       |
| Макс. скорость движения, вперед | 45 км/ч                           |
| Макс. скорость движения, назад  | 27.1 км/ч                         |
| Количество скоростей, вперед    | 4                                 |
| Количество скоростей, назад     | 3                                 |

## ОСИ

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Тип переднего дифференциала | Стандартный      |
| Тип заднего дифференциала   | Стандартный      |
| Качение оси                 | $\pm 10.5^\circ$ |

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

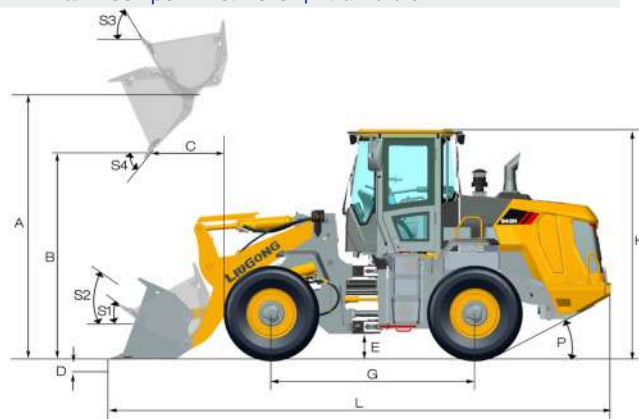
|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Конфигурация             | Шарнирное сочленение полурам |
| Давление рулевой системы | 17.2 МПа                     |

## ТОРМОЗА

|                               |                                               |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|
| Тип рабочего тормоза          | Пневматический двухконтурный с сухими дисками |
| Активация рабочего тормоза    | Пневматическая двухконтурная                  |
| Тип стояночного тормоза       | Гибкий вал уплотнения                         |
| Активация стояночного тормоза | Механическая                                  |

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Тип главного насоса             | Шестеренчатый |
| Главное давление разгрузки      | 19 МПа        |
| Подъем                          | 5.4 с         |
| Время выгрузки                  | 1.0 с         |
| Время опускания                 | 3.0 с         |
| Минимальное время полного цикла | 9.6 с         |



## ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

|                                                           |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| Опрокидывающая нагрузка - прямая                          | 9,600 кг |
| Опрокидывающая нагрузка при полном обороте                | 8,400 кг |
| Вырывное усилие ковша                                     | 124 кН   |
| A Максимальная высота шарнирного пальца                   | 3,804 мм |
| B Максимальная высота выгрузки                            | 2,880 мм |
| C Расстояние выгрузки на максимальной высоте              | 1,108 мм |
| D Максимальная глубина копания, уровень ковша             | 45 мм    |
| S <sub>1</sub> Запрокидывание ковша на уровне земли       | 42°      |
| S <sub>2</sub> Запрокидывание ковша при перемещении       | 48°      |
| S <sub>3</sub> Запрокидывание ковша на макс. высоте       | 61°      |
| S <sub>4</sub> Максимальный угол выгрузки на макс. высоте | 45°      |

## ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

|                  |            |
|------------------|------------|
| Стандартный ковш | 1.8-4.0 м³ |
|------------------|------------|

## РАЗМЕРЫ

|                                                        |          |
|--------------------------------------------------------|----------|
| E Клиренс                                              | 384 мм   |
| G Колесная база                                        | 3,000 мм |
| H Высота кабины                                        | 3,300 мм |
| J Колея                                                | 1,950 мм |
| K Ширина по шинам                                      | 2,480 мм |
| L Длина с опущенным ковшом                             | 7,572 мм |
| M Угол поворота, в каждую сторону                      | 40°      |
| P Задний угол свеса                                    | 28°      |
| R <sub>1</sub> Радиус поворота перемещения ковша       | 5,951 мм |
| R <sub>2</sub> Радиус поворота по внешней стороне шины | 5,393 мм |

## ШИНЫ

|                |           |
|----------------|-----------|
| Типоразмер шин | 20.5 - 25 |
|----------------|-----------|

## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Эксплуатационная масса | 13,200 кг |
|------------------------|-----------|

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Топливный бак                    | 190 л |
| Моторное масло                   | 17 л  |
| Система охлаждения               | 28 л  |
| Бак для гидравлической жидкости  | 115 л |
| Трансмиссия и гидротрансформатор | 45 л  |
| Мост, задний                     | 22 л  |

